



СОЮЗ СОВЕТСКИХ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ РЕСПУБЛИК

КОМИТЕТ ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ
при СОВЕТЕ МИНИСТРОВ СССР

АВТОРСКОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО

№ 225761

На основании полномочий, предоставленных Правительством СССР,
Комитет по делам изобретений и открытий при Совете Министров СССР
выдал настоящее свидетельство

Киевскому технологическому институту пищевой
промышленности

на изобретение "Механизм подачи рулонной ленты в
заверточных и им подобных машинах"

по заявке № 1076280 с приоритетом от 5 мая 1966г.
авторы изобретения: ГОНЧАРЕНКО Борис Николаевич и другие,
указанные в прилагаемом описании.

Зарегистрировано в Государственном реестре
изобретений Союза ССР

12 июня 1968 г.

Действие авторского свидетельства распро-
страняется на всю территорию Союза ССР

Председатель
Комитета

Начальник отдела

Гончаренк

Симончук

Союз Советских
Социалистических
Республик



Комитет по делам
изобретений и открытий
при Совете Министров
СССР

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

225761

Зависимое от авт. свидетельства № —

Заявлено 05.V.1966 (№ 1076280/28-13)

Кл. 81а, 7/01

с присоединением заявки № —

Приоритет —

Опубликовано 29.VIII.1968. Бюллетень № 27

МПК В 65б

Дата опубликования описания 3.I.1969

УДК 621.798.4-526
(088.8)

Авторы
изобретения

В. И. Луцый, Б. Н. Гончаренко и Н. И. Король

Заявитель

Киевский технологический институт пищевой промышленности

МЕХАНИЗМ ПОДАЧИ РУЛОННОЙ ЛЕНТЫ В ЗАВЕРТОЧНЫХ И ИМ ПОДОБНЫХ МАШИНАХ

1

Известен механизм подачи рулонной ленты в заверточных и подобных машинах, состоящий из подающих роликов с приводным валом и устройства центрирования рисунка, включающего датчик считывания меток или выполняющих их роль элементов рисунка, синхронизатор, бесконтактную логическую схему и управляемый логической схемой корректирующий электродвигатель.

Предлагаемый механизм позволяет осуществлять двустороннюю коррекцию рассогласования, повысить скорость и точность центрирования. Для этого приводной вал роликов соединен с механизмом машины через дифференциальную передачу, водило которой связано с валом корректирующего электродвигателя посредством самотормозящейся передачи, причем электродвигатель выполнен реверсируемым, а логическая схема — двухканальной.

На чертеже схематически показан предлагаемый механизм и структурная схема управления корректирующим двигателем.

Предлагаемый механизм содержит подающие ролики 1, дифференциальную передачу 2, самотормозящую передачу 3, реверсируемый корректирующий двигатель 4, синхронизатор замедления с источником 5 света и чувствительным элементом 6, синхронизатор ускорений с источником 7 света и чувствительным

2

элементом 8, общую для обоих синхронизаторов 9 секторную маску, датчик меток с источником 10 света и чувствительным элементом 11, двухканальную логическую схему с каналом 12 «замедлить» и каналом 13 «ускорить».

Рулонная лента 14 с метками 15 подается роликами 1 к вращающемуся ножу 16. Привод роликов осуществляется от механизма машины через дифференциальную передачу 2.

10 Секторная маска с регулируемым углом раствора укреплена на одном валу с ножом 16 и при вращении последнего поочередно прерывает световые потоки, падающие на элементы 6 и 8. Сигналы с элемента 6 синхронизатора

15 «замедлить» и элемента 8 синхронизатора «ускорить» подаются на соответствующие каналы 12 и 13 логической схемы. Сигнал чувствительного элемента датчика меток поступает на оба канала логической схемы.

20 В зависимости от величины и знака рассогласования (опережения или отставания метки от синфазного положения) логическая схема вырабатывает сигнал «замедлить» или «ускорить», который управляет направлением вращения корректирующего двигателя 4. В зависимости от направления вращения двигателя скорость подачи ленты уменьшается или увеличивается.

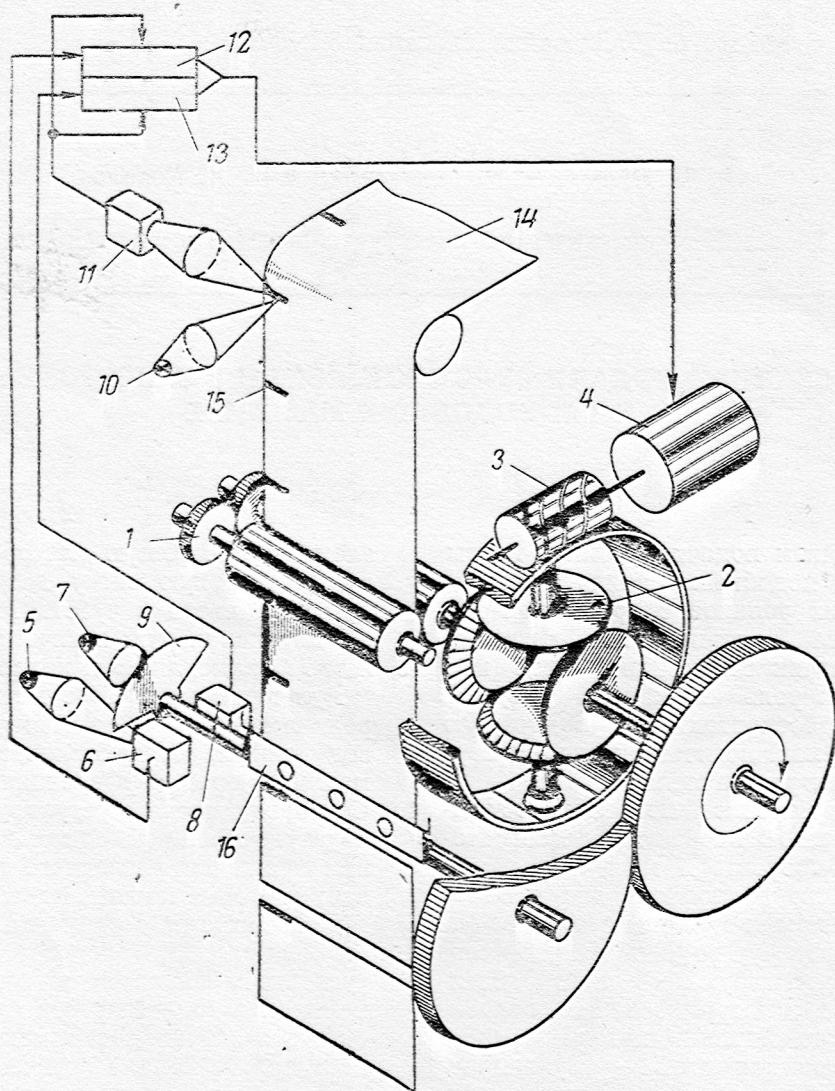
При отсутствии рассогласования сигналы 30 на обоих выходах логической схемы отсутствуют.

вуют, и корректирующий двигатель неподвижен.

Предмет изобретения

Механизм подачи рулонной ленты в заверточных им подобных машинах, состоящий из подающих роликов с приводным валом и устройства центрирования рисунка, включающего датчик считывания меток или выполняющих их роль элементов рисунка, синхронизатор, бесконтактную логическую схему и управляе-

мый последней корректирующий электродвигатель, отличающийся тем, что, с целью двухсторонней коррекции рассогласования, повышения скорости и точности центрирования, приводной вал роликов соединен с механизмом машины через дифференциальную передачу, водило которой связано с валом корректирующего электродвигателя посредством самотормозящейся передачи, причем электродвигатель выполнен реверсируемым, а логическая схема — двухканальной.



Составитель В. Дунье

Редактор А. Шиллер

Техред Л. К. Малова

Корректор Н. И. Харламова

Заказ 3984/10

ЦНИИПИ Комитета по делам изобретений и открытий при Совете Министров СССР
Москва, Центр, пр. Серова, д. 4

Тираж 530

Подписанное

Типография, пр. Салунова, 2