

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ

НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ХАРЧОВИХ ТЕХНОЛОГІЙ

**74-а НАУКОВА КОНФЕРЕНЦІЯ
МОЛОДИХ УЧЕНИХ,
АСПІРАНТІВ І СТУДЕНТІВ**

*“Наукові здобутки молоді —
вирішенню проблем харчування людства
у ХХІ столітті”*

21—22 квітня 2008 р.

**19. ГАЗИФІКАЦІЯ БІОПАЛИВА
ЯК ОДИН ІЗ НЕТРАДИЦІЙНИХ МЕТОДІВ
ОТРИМАННЯ ЕНЕРГІЇ**

**О.О. Осьмак
О.О. Серьозін**

В умовах ринкової економіки для забезпечення енергоносіями різних технологічних процесів в переробній промисловості агропромислового комплексу України вигідно цілеспрямовано використовувати

в якості альтернативи природному газу і рідким нафтопродуктам генераторний газ отриманий із низько сортового палива, або відходів органічного походження.

Генераторний газ бажано відразу використати для виробництва електричної і теплової енергії в когенераційних установках працюючих в технологічних схемах підприємств переробної промисловості. Це дасть можливість значно знизити собівартість продукції, що має високу енергоемність.

Опираючись на накопичений досвід, нами розроблений проект газогенератора, який дозволить при мінімальних затратах на проектування, виготовити і провести експериментально-експлуатаційні дослідження на різних органічних рештках при виробництві генераторного газу, як палива, альтернативного природного газу.

Національним університетом харчових технологій разом з Луганськимпрошахт та Південдизель-машем створений енергетичний комплекс, який включає в себе газогенератор, що працює на відходах органічного походження.

Експериментальну установку з виробництва генераторного газу реалізовано в котельні на Південдизельмаші для опалення адміністративного корпусу площею 1000 м². Ця установка працює на різних органічних відходах в даному випадку на лушпинні масло-екстракційних комбінатів.

Виготовлена дослідна газогенераторна установка потужністю 400 кВт призначена для повного термохімічного перетворення твердого органічного палива (відходів бурякоцукрового виробництва) в горючий генераторний газ. В подальшому цей газ із генератора використовується в якості палива для виробництва теплової і електричної енергії за допомогою двигуна вітчизняного виробництва, виготовленого Південдизельмашем (м. Токмак).