

Міністерство освіти і науки України

Національний університет харчових технологій

91-а
Міжнародна наукова
конференція молодих учених,
аспірантів і студентів

"Наукові здобутки молоді –
вирішенню проблем
харчування людства у ХХІ
столітті"

7–11 квітня 2025 р.

Частина 3

Київ НУХТ 2025

Зміст

20. Економіка та управління	8
20.1. Економічна теорія.....	9
20.2. Сучасні методи управління підприємством.....	33
20.3. Економіка підприємств харчової промисловості.....	65
20.4. Економіко-правове забезпечення бізнесу.....	95
20.5. Менеджмент персоналу.....	114
20.6. Маркетинг.....	147
20.7. Міжнародна економіка.....	227
21. Обліково-фінансова діяльність	236
21.1. Облік, аудит та аналіз на підприємствах.....	237
21.2. Фінанси.....	258
22. Готельно-ресторанний та туристичний бізнес	273
22.1. Готельно-ресторанна справа.....	274
22.2. Організація готельного та туристичного обслуговування.....	306
22.3. Технологія ресторанної продукції.....	333
23. Гуманітарні дисципліни	396
23.1. Історія України.....	397
23.2. Історія української культури.....	423
23.3. Філософія і психологія.....	444
24. Іноземні мови	460
24.1. Іноземні мови професійного спрямування.....	461
24.2. Ділова англійська мова і міжнародна комунікація.....	495

12. Вплив міжнародної логістики на ефективність зовнішньоекономічної діяльності підприємства

Денис Кушніренко, Ірина Болотіна

Національний університет харчових технологій, Київ, Україна

Вступ. У сучасних умовах міжнародна логістика зазнає значного впливу геополітичних факторів, таких, як військові конфлікти, зміни у митному регулюванні та торговельні війни.

Матеріали і методи. У дослідженні використані методи узагальнення, системного підходу, аналізу та синтезу. Матеріалами дослідження є методична література, інтернет-ресурси.

Результати. Війна та її вплив на логістичні процеси – це одна з найбільших загроз для глобальних ланцюгів постачання. В умовах війни змінюються не лише транспортні маршрути, але й постачання, виробничі процеси, митні правила, а також час і витрати на доставку товарів.

Автомобільні дороги загального користування державного значення поділяються на міжнародні (М), національні (Н), регіональні (Р) та територіальні (Т). Через Україну проходять міжнародні транспортні коридори: Пан'європейські № 3, 5, 7, 9, Транс'європейська транспортна мережа (TEN-T) та ТРАСЕКА. Повномасштабна війна змінила напрями вантажоперевезень: замість напрямку північ-південь основний трафік спрямований із заходу на схід та до портів Одеської області, що підвищило навантаження на дороги центральних областей.

Торговельні війни, зокрема блокада кордону польськими фермерами у 2023 році через безмитний імпорт українського зерна, ускладнили логістику, спричинили затримки та додаткові витрати для експортерів. До початку повномасштабної війни 75% зовнішньої торгівлі України проходило через морські порти, нині ж працюють лише чотири (Усть-Дунайський, Кілійський, Ізмаїльський, Ренійський), що забезпечують лише 10% довоєнної потужності. Альтернативами стали залізничний та автомобільний транспорт, що призвело до перевантаження митних пунктів і зростання витрат на доставку. Війна, зміни в митному регулюванні і торговельні конфлікти ускладнили логістичні процеси. Для покращення ситуації необхідно вдосконалити митні процедури, автоматизувати процеси та розвивати альтернативні транспортні маршрути.

Висновки. Війна ускладнює міжнародну логістику через зміну маршрутів, митні обмеження і затримки. Для покращення ситуації необхідна автоматизація митних процедур і розвиток альтернативних шляхів. Збільшення пропускної спроможності критично важливе для зовнішньоекономічної діяльності.

Література

1. Зміна автомобільних логістичних маршрутів в Україні внаслідок війни.pdf. Slideshare. URL: <https://www.slideshare.net/slideshow/pdf-257917927/257917927#3>.
2. Логістика та міжнародна торгівля в Україні в умовах війни. АПК-інформ. URL: <https://www.apk-inform.com/uk/events/1527142>.
3. Захожай К.В., Рудик Н.В., Сивульська Н.М. Митне регулювання в Україні у довоєнний та воєнний періоди. URL: https://www.problecon.com/export_pdf/problems-of-economy-2024-1_0-pages-112_120.pdf.