

Вступ. Питання про страхування транспортних засобів є дуже актуальним у наш час. З кожним роком йому присвячується все більше і більше уваги, посилюється контроль та запобігання ризиків, які можуть виникнути.

Матеріали та методи. Інформаційну базу дослідження становлять законодавчі та нормативно-правові акти України, що регулюють сферу страхування, інструктивно-методичні документи та наукові публікації.

Результати. З кінця 2016 року та початку 2017 року в Україні в страхуванні цивільної відповідальності власників авто відбулися зміни – запрацював новий механізм прямого врегулювання. У 2017 році почав працювати добровільний проект «Пряме врегулювання», до якого приєдналося 18 страхових компаній: АХА Страхування, Арсенал Страхування, РЗУ Україна, ВУСО, АСКА, Оранта, ПРОСТО-страхування, УНИКА, Провідна, ІНГО Україна, Універсальна, Міжнародна СК, КРЕДО, АСКО-Донбасс Северный, Колоннейд Україна, Брокбізнес, Країна. За 9 місяців 2017 року в рамках прямого врегулювання було виплачено 42 млн грн за близько 5 тис. випадками.

У 2018 році заплановано прийняття змін до внутрішніх документів МТСБУ. Вони дозволять будь-якому водієві, який має поліс ОСЦПВ, скористатися опцією прямого врегулювання, незалежно від того, чи є його компанія членом угоди чи ні.

З 2018 року замість звичного паперового поліса стане можливим укладення договору в електронній формі. Це скоротить можливості фальсифікації полісів, спростить процедуру перевірки для поліції і скоротить витрати на виготовлення і зберігання полісів. Страховики сформуватимуть додатковий гарантійний фонд в розмірі 50% середньомісячного обсягу страхових виплат. Один раз на місяць буде сформований реєстр зустрічних вимог між страховиками, які вчинили відшкодування.

Кошти страховиків будуть зараховані на спеціальні рахунки в УкрСиббанку, який був обраний в ролі уповноваженого банку. Пілотний проект – це крок назустріч 7 мільйонам українських автовласників, що допоможе встановити нові стандарти врегулювання виплат та спрямувати ринок до конкуренції та якісного сервісу.

Висновки. Дослідивши та проаналізувавши стан автострахування в Україні, можна сказати, що рівень страхування у цій галузі перебуває на етапі підняття. Проте, для максимізації корисного ефекту від розвитку галузі нашої державі в особі приватних суб'єктів страхування потрібно побороти ще велику кількість проблем, які потребують подальшого дослідження та обміркованого вирішення.

Література

Арич М.І. Дослідження конкурентоспроможності страхового ринку України: географічний аналіз / М.І. Арич, Л.В. Шірінян // Наукові праці НУХТ. – 2017. – Том 23, №5, Частина 2. – С. 17 – 25.

Arych M. Main problems of personal insurance and directions of their solution in the context of increasing the competitiveness of the insurance market // Ukrainian Food Journal. – 2017. - Volume 6. Issue 2. – P. 353-364.

Закон України «Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів» . – [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/1961-15>.