

МИТНА ЛОГІСТИКА, ЯК ЕЛЕМЕНТ ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ЗОВНІШНЬОЕКОНОМІЧНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ ПІДПРИЄМСТВ

О.В. Шереметинська, канд. екон. наук
Національний університет харчових технологій

Митна логістика допомагає вирішувати складні завдання, з її допомогою можна оптимізувати процеси експорту та імпорту товарів, зробити їх менш

витратними і швидкими.

Сучасний ринок митних послуг в Україні характеризується зростанням конкуренції, яка стає все напруженішою, оскільки кінцевим замовникам послуг доводиться знижувати ціну митних вантажів. Покупців, дилерів та виробників в Україні цікавить тільки митне оформлення з підтвердженням митної вартості за ціною угоди і разом з цим сучасна економіка вимагає легальних способів оптимізації доставки митних вантажів.

Світовою практикою вже давно доведено, що якщо при виробництві та продажі знизити витрати неможливо, то потрібно звернути увагу на шлях проходження матеріального потоку у вигляді сировини, напівфабрикатів, матеріально-технічних цінностей та інше, а також на рух товарів між виробником, продавцем і, якщо треба, то і кінцевим споживачем. Одним з найбільш радикальних і дієвих інструментів скорочення витрат по всій довжині ланцюжка руху матеріального потоку є логістика.

Сучасної митної логістики доводиться бути саме таким інструментом послуг. Варто вирішити ряд простих питань: як зберегти грошові кошти на транспортному коридорі, як дешевше декларувати товар на митниці і не потрапити на його перевантаження або простій в митній зоні – максимально швидко доставити його кінцевому замовнику.

Класичне визначення логістики, є у А.Н. Роднікова [1]: «логістика – це наука про планування, контроль і управління транспортуванням, складуванням та іншими матеріальними і нематеріальними операціями, що здійснюються в процесі доведення сировини і матеріалів до виробничого підприємства, внутрішньозаводської переробки сировини, матеріалів і напівфабрикатів, доведення готової продукції до споживача відповідно до інтересів і вимог останнього, а також передачі, зберігання та обробки відповідної інформації».

Всі ці процеси аналогічні будь-яким видам логістичних послуг і всі вони пов'язані тільки з одним – з інформацією. Де знайти правильний і законний шлях вирішення і у кого є можливість зробити обрані митні послуги з економією.

Послуги міжнародного перевізника пов'язані з виробництвом повного комплексу сервісних та інформаційно-довідкових послуг: юридичною підтримкою, попередніми рішеннями з ідентифікації вантажу для митних цілей, організацією транспортно-експедиторських послуг, управлінням митних формальностей, організацією та управлінням термінальної обробки вантажів, необхідної координацією різних структурних логістичних посередників, ув'язкою кінцевої вартості товару після митного оформлення з корпоративною стратегією замовника. Основне завдання міжнародних перевізників і митних брокерів – це своєчасний і точний прорахунок і економічне обґрунтування доцільності та ефективності прийнятих логістичних рішень, а так само розуміння взаємодії всіх елементів від виробника до кінцевого замовника.

Для виконання основного завдання потрібна не тільки матеріально-технічна база, ще досвід і інтелектуальні здібності виконавців митних послуг, такі як: якості системного аналітика розуміючого всі функції митної логістики, якості управлінця здатного передбачити всі потреби і статті витрат, якості

логічних рішень щодо зниження собівартості витрат. Основою логістичної функції митної діяльності є логістична організація процесу митної переробки вантажів, яка об'єднує процеси реалізації митних режимів, пов'язаних з фізичним переміщенням зовнішньоторговельних вантажів через митний кордон. Логістика повинна забезпечити узгодженість матеріальних (товарних), інформаційних і фінансових потоків у митній діяльності, оптимальну технологію переміщення товарів через митний кордон з метою прискорення цього процесу, а також відпрацювання стандартних логістичних вимог як по відношенню до митних режимів (тобто щодо митниць), так і до учасників ЗЕД.

Отже, логістична функція митної справи охоплює дві складових: 1) логістизації процесу митної переробки вантажів; 2) митній діяльності транспортно-логістичних компаній – як іноземних, що діють в Україні, так і українських. Перший напрямок бере за основу аналіз митно-логістичних потоків, тобто інтегрованих логістичних (товарно-інформаційно-фінансових) потоків, пов'язаних з перетином митного кордону України зовнішньоторговельними потоками і стягненням відповідних митних зборів і платежів. Основою митно-логістичних потоків є зовнішньоторговельні потоки, які мають транскордонний характер. Вони включають вхідні (імпорт) і вихідні (експорт) види потоків. Їх супроводжують інформаційні потоки: вихідні (від митниць до центрального органу), вхідні (навпаки), супровідні (документи на товар). Фінансові потоки, в свою чергу бувають вихідні (стягнення та перерахування мита до бюджету) і вхідні (державне фінансування митниць). Митні функції транспортно-логістичних фірм полягають у тому, що по-перше, їх виробнича діяльність пов'язана з перетинанням митних кордонів, отже вимагає знання і дотримання митних вимог та взаємодії з митними органами; по-друге, великі транспортно-логістичні фірми мають у своїй структурі митні пости та ліцензовані митні склади, можуть виконувати функції митного перевізника та митного брокера, тобто самі можуть здійснювати митні функції.

ЛІТЕРАТУРА:

1. Родников А.Н. Логистика : Терминологический словарь / А.Н. Родников. – М. : Экономика, 1995. – 250 с.