

25. ТЕНДЕНЦІЇ РОЗВИТКУ СЕГМЕНТУ КРУПНИХ ЛОГІСТИЧНИХ ЦЕНТРІВ В УКРАЇНІ

О.А. Соляр

Національний університет харчових технологій

Світовий досвід показує, що процеси глобалізації приводять до значного зростання об'ємів перевезень, руху товару і, відповідно, вантажних потоків, як внутрішніх, так і міжнародних, у тому числі транзитних.

Геостратегічне розташування України дозволяє їй бути вигідним мостом для транзитних перевезень товарів і пасажирів між державами Європи, Азії і Близького Сходу. Проте в умовах недостатньої розвиненості транспортної і логістичної інфраструктури продуктивність і ефективність транспортного комплексу країни знижується. Звідси витікає висока актуальність вирішення завдань, направлених на розвиток транспортно-логістичної сфери в Україні.

Ефективність функціонування транспортно-логістичних систем суттєво залежить від міждержавної економічної взаємодії, а обсяг загального вантажообороту транспорту — від показників рівня економічного розвитку країн. Тож найкращі умови для розвитку транспорту мають країни з високими обсягами ВВП та експортно-імпортних операцій (Німеччина, Франція, Італія) а також країни з вигідним транспортно-географічним положенням (Україна, Польща).

Транспортно-логістичні фірми, як правило, взаємодіють з великими промисловими і торгівельними компаніями. Вони беруть на себе функції підготовки до транспортування, завантаження, розвантаження, забезпечують весь комплекс перевезень «від дверей до дверей», надають експедиторські послуги. Серед сучасних тенденцій транспортно-логістичних послуг слід особливо виділити централізацію логістичних функцій та поширення технології доставки «one-stop shopping», за якою експедитор приймає на себе реалізацію і доставку товару.

Переважна кількість логістичних центрів та терміналів сконцентрована поблизу таких міст як Київ, Дніпропетровськ, Донецьк, Харків та приморських регіонах. Особливу увагу слід звернути на те, що Україна відіграє важливу роль у забезпеченні міжнародного транзиту.

Логістичний центр — це складський комплекс, який отримує товари від підприємств-виробників або від підприємств гуртової торгівлі (наприклад, які знаходяться в інших регіонах країни або за кордоном) і розподіляє їх за дрібними партіями замовникам (підприємствам дрібнооптової та роздрібною торгівлі) через свою або їхню мережу товароруку.

Завдяки розвитку транспортно-логістичного сервісу істотно збільшиться можливість для розширення комерційної ініціативи, зросте коло підприємств, що обслуговуються, обсяги їх діяльності й підвищиться рентабельність оптових посередників. Нові логістичні послуги не тільки значно збільшують загальний спектр послуг, що надаються, а також збагачують їх асортименти, підвищують зацікавленість замовників і сприяють поглибленню спеціалізації оптових посередників, розвитку прогресивних форм обслуговування.

Департаментом економічного розвитку і торгівлі облдержадміністрації Київської області продовжується здійснення моніторингу стану розвитку мережі логістичних центрів у Київській області з метою інтеграції української транспортної інфраструктури в міжнародну транспортну систему.

Ринок складської нерухомості Київського регіону — один з найперспективніших. Темпи росту споживчого ринку є доволі високими — за оцінками експертів, 25–30 % на рік. Це стимулює збільшення попиту на складські приміщення класу «А» і «В». Але масову пропозицію, як і раніше, надають перепрофільовані з виробничих споруджень склади та інші споруди низького технічного рівня. Особливо гостро зараз вимальовується недостача спеціалізованих, зокрема, холодних складів.

Обсяг пропозиції складських площ з 2012 року зростає удвічі. Станом на початок 2014 року пропозиція складських приміщень у Київському регіоні становила близько 1,26 млн. кв. м, при цьому 12 % всіх приміщень припадає на клас «А», 12 % — на клас «В», 76 % — на класи «С» і «D».

Результати аналізу свідчать, що у 2014 році у Київській області продовжується здійснення заходів щодо створення логістичних центрів за рахунок освоєння іноземних інвестицій.

Продовження у 2014 році заходів щодо розвитку мережі логістичних центрів за рахунок іноземних інвестицій сприятиме не тільки інтеграції транспортної інфраструктури Київщини в міжнародну транспортну систему, а й будівництву на

території області нових підприємств, створенню нових робочих місць, впровадженню новітніх технологій та збільшенню обсягів експорту послуг у зовнішній торгівлі з країнами світу.

За результатами об'єктивного аналізу та оцінки рівня розвитку логістичної інфраструктури в регіонах України ми можемо побачити, що найвищим рівнем розвитку логістичної інфраструктури характеризується м. Київ. Однак високим рівнем розвитку логістичної інфраструктури характеризуються Донецька, Дніпропетровська, Харківська, Одеська, Львівська області. Правильно обрана стратегія розвитку логістичної інфраструктури в цих регіонах дозволить підвищити її рівень, та, таким чином, забезпечить зниження логістичного навантаження у м. Київ та Київській області. Тому в подальших дослідженнях необхідно обґрунтувати стратегії розвитку логістичної інфраструктури для регіонів з різним рівнем забезпеченості об'єктами логістичної інфраструктури, передумовами розвитку та рівнем логістичних послуг.

Науковий керівник — Т.А. Репіч, канд. екон. наук.