

РОЗРОБКА АЛГОРИТМУ ВИЗНАЧЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ АВТОТРАНСПОРТНОГО ПІДПРИЄМСТВА НА МНОЖИНІ КРИТЕРІЇВ

Метою оптимізації структури рухомого складу (РС) автотранспортного підприємства АТП є підвищення конкурентоспроможності автотранспортного підприємства. Різноманітність видів та обсягів перевезень зумовлює використання відповідних типів і кількості рухомого складу автотранспортного підприємства, що забезпечують у заданих умовах експлуатації виконання максимального обсягу перевезень з мінімальними витратами. Вирішення завдань забезпечення ефективного функціонування автотранспортного підприємства на сучасному етапі може бути успішно тільки на основі використання сучасних інформаційних технологій.

В роботі наведено теоретичне обґрунтування методики вибору раціональної структури рухомого складу АТП, який заснований на використанні положень теорії чутливості і дозволяє визначити вплив структури РС АТП на вартість одиниці транспортної операції; сформульована математична модель функціонування АТП на множині критеріальних функцій, з врахуванням взаємозв'язку показників ефективності роботи АТП зі структурою його РС, та розроблено алгоритм вибору раціональної структури РС АТП. Математична модель в даному випадку має ряд особливостей. По-перше, бізнес-функції реальних підприємств, як правило, описуються великою кількістю чинників. По-друге, чинники часто не є незалежними.

Використання розробленого алгоритму оптимізації структури рухомого складу дозволяє підвищити ефективність функціонування АТП за рахунок вибору раціональної структури АТП з урахуванням специфіки транспортної роботи, зміни характеру та обсягів перевезень.