

ISSN: 2786-6459 (Online)

ISSN: 2786-6467 (Print)

DOI: 10.33744/2786-6459-2025-81

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ ТРАНСПОРТНИЙ УНІВЕРСИТЕТ**

**НАУКОВА КОНФЕРЕНЦІЯ
ПРОФЕСОРСЬКО-ВИКЛАДАЦЬКОГО СКЛАДУ,
АСПРАНТІВ, СТУДЕНТІВ ТА
СПІВРОБІТНИКІВ ВІДОКРЕМЛЕНИХ СТРУКТУРНИХ
ПІДРОЗДІЛІВ УНІВЕРСИТЕТУ**

ВИПУСК 81

ЗБІРНИК ТЕЗ ДОПОВІДЕЙ

Київ – 2025

ЗМІСТ

Секція 1. Підвищення надійності та довговічності автомобілів і дорожніх машин, удосконалення методів їх ремонту з мінімальною енерго-та матеріаломісткістю.....	6
Підсекція виробництва, ремонту та матеріалознавства.....	6
Підсекція інженерії машин транспортного будівництва.....	17
Підсекція комп'ютерне моделювання та дизайн машин і споруд.....	48
Секція 2. Поліпшення економічних та екологічних показників автомобільного транспорту і розвиток його виробничої інфраструктури.....	70
Підсекція підвищення ефективності автомобільних транспортних засобів шляхом розробки та удосконалення їх конструкцій, застосування мікропроцесорів, нових видів палива та конструкційних матеріалів, зниження витрат палива та токсичності.....	70
Підсекція автомобілів.....	86
Підсекція автосервісу.....	114
Підсекція інформаційно-аналітичної діяльності та інформаційної безпеки.....	155
Секція 3. Екологія та збалансоване природокористування.....	185
Підсекція екології.....	185
Підсекція технологій захисту навколишнього середовища.....	203
Секція 4. Розробка науково обґрунтованих методів проєктування, будівництва та експлуатації автомобільних доріг і мостів, що сприятимуть найбільш швидкому оновленню країни.....	222
Підсекція транспортного будівництва та управління майном.....	222
Підсекція мостів, тунелів та гідротехнічних споруд.....	259
Підсекція дорожньо-будівельних матеріалів.....	287
Підсекція системного проєктування об'єктів транспортної інфраструктури та геодезії.....	295
Підсекція хімії.....	339
Секція 5. Механіка деформівних середовищ для транспортного будівництва та машинобудування.....	341
Секція 6. Транспортні технології.....	346
Секція 7. Розробка раціональної системи організації та управління міжнародними перевезеннями.....	391
Підсекція міжнародні перевезення та митний контроль.....	391
Підсекція дослідження операцій у транспортних системах.....	408
Секція 8. Управління процесами перевезень і безпекою дорожнього руху.....	426
Підсекція транспортних систем та безпеки дорожнього руху.....	426
Секція 9. Логістика і управління ланцюгами постачань, управління проєктами.....	447
Секція 10. Розвиток правової держави: актуальні проблеми теорії та практики.....	476
Підсекція правове регулювання публічно-правових відносин.....	476
Підсекція правове регулювання приватно-правових відносин.....	501
Секція 11. Перспективні напрями управління транспортною сферою.....	521
Секція 12. Динаміка розвитку туристично-рекреаційної сфери в Україні.....	593
Секція 13. Економіка на транспорті.....	632
Секція 14. Джерела та механізми фінансового забезпечення розвитку транспортних підприємств.....	687
Секція 15. Новітні інформаційні системи і технології, їх впровадження в навчальний процес НТУ.....	702
Підсекція новітніх інформаційних технологій.....	702

Підсекція застосування інтелектуальних інформаційних систем і технологій Інтернету речей у транспортних системах.....	751
Секція 16. Проблеми історії та культури в умовах становлення нового механізму економіки і ринку в Україні.....	766
Підсекція теорії та історії держави і права.....	766
Підсекція української мови за професійним спрямуванням.....	779
Секція 17. Теоретичне осмислення сучасних соціальних процесів.....	794
Підсекція філософії.....	794
Підсекція педагогіки та психології.....	804
Секція 18. Вища математика.....	833
Секція 19. Теоретична та прикладна механіка і машинознавство.....	837
Секція 20. Іноземні мови.....	840
Підсекція англійської мови.....	846
Підсекція німецької мови.....	854
Секція 21. Іноземна філологія та переклад.....	857
Підсекція іноземної філології та перекладу (напрямок підготовки «Філологія»).....	862
Підсекція німецької мови (напрямок підготовки «Філологія»).....	869
Секція 22. Фізичне виховання.....	873
Секція 23. Надвірнянський фаховий коледж НТУ.....	875
Секція 24. Барський фаховий коледж транспорту та будівництва НТУ.....	900
Секція 25. Житомирський автомобільно-дорожній фаховий коледж НТУ.....	909
Секція 26. Київський транспортно-економічний фаховий коледж НТУ.....	919
Секція 27. Діяльність закладів вищої освіти у сфері трансферу технологій.....	924
Секція 28. Реалізація освітнього та наукового процесу в умовах європейської інтеграції.....	932
Секція 29. Перспективні напрямки відновлення та розбудови транспортної інфраструктури України.....	944

УДК 004.9

Використання інтелектуального аналізу даних та машинного навчання в закладах громадського харчування

проф. Грибков С.В., ст. викл. Сєдих О.Л., здобувач PhD Скригун В.О. (Національний університет харчових технологій)

Усі заклади громадського харчування, які обслуговують громадськість, функціонують у дуже мінливих ринкових умовах, що вимагає пристосування до змін у потребах клієнтури, розумного поводження з ресурсами та зусиль щодо скорочення витрат. Для забезпечення конкурентоздатності закладам потрібно удосконалювати методи управління та забезпечувати на необхідному рівні запаси сировини, щоб задовільнити клієнтський попит.

Сучасні інформаційні технології відіграють ключову роль у трансформації управлінських процесів у закладах харчування. Вони сприяють підвищенню ефективності операційної діяльності, забезпечують оптимізацію використання ресурсів і створюють нові можливості для збільшення прибутку в цілому. Використання автоматизованого адміністрування ресурсів полегшує оптимізацію критичних операційних аспектів, надаючи миттєву інформацію та прогнозування всебічних подій, що дозволяє мінімізувати втрати, спричинені нераціональним розподілом ресурсів або помилками в управлінських рішеннях. Інтегрування сучасних інтелектуального аналізу даних та машинного навчання забезпечить прогнозування поведінки споживачів, підвищення точності управлінських рішень і адаптації до мінливих ринкових умов. Алгоритми машинного навчання дозволяють обробляти великі обсяги даних, виявляти приховані закономірності та адаптувати бізнес-моделі до конкретних потреб споживачів. Це сприяє не лише зниженню операційних витрат, але підвищить ефективність, економія коштів і більше задоволення клієнтів, життєво важливі елементи для перемоги на жорсткому конкурентному ринку, забезпечить формуванню довгострокових конкурентних переваг, що є важливим елементом для успішного функціонування в умовах конкуренції та невизначеності.

Методи аналізу зображень, зокрема моделі глибокого навчання, призначені для обробки візуальної інформації, можуть автоматизувати перевірку стандартів і спостерігати за дотриманням правил у закладах харчування. Вони дозволяють виявити недоліки продукції або стежити за чистотою у виробничих приміщеннях. Використання штучного інтелекту в роботі ресторанів дає помітні переваги

УДК 004.9

Підвищення якості постачання сировини для виробників молочної продукції з використанням сучасних інформаційних технологій

проф. Грибков С.В., ст. викл. Сєдих О.Л., здобувач PhD Чорнобай К.Ю. (Національний університет харчових технологій)

Оптимізація процесів постачання сировини для підприємств молочної промисловості за допомогою сучасних інформаційних технологій є важливим фактором підвищення ефективності виробничо-логістичних ланцюгів. Використання інноваційних рішень у галузі управління постачаннями сприяє