

ПУТИ И ПЕРСПЕКТИВЫ УНИФИКАЦИИ ПЛАСТИЧНЫХ СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ В УЗЛАХ ТРЕНИЯ АВТОТРАНСПОРТНОЙ ТЕХНИКИ

Канд. хим. наук И.В.Василенко, З.П.Мельник,
канд. техн. наук А.Р.Кравченко (ВНИИПнефтехим,
г.Киев)

Опыт эксплуатации автотранспортной техники показывает, что на практике не все узлы трения целесообразно переводить на обслуживание высокоэффективным смазочным материалом, так как пока еще в такой технике имеется целый ряд негерметизированных узлов трения, где можно обойтись значительно более дешевыми и доступными смазками. Но это приводит к существенному удорожанию и усложнению обслуживания техники. Задачу необходимо решать комплексно путем совершенствования узлов трения и применяемого ассортимента смазочных материалов. Пример такого решения - автомобиль ВАЗ-2108 - все основные узлы трения которого смазываются только при сборке.

В настоящее время ведутся работы по созданию новых высокоэффективных смазочных материалов, способных обеспечивать нормальную работу узлов трения без замены в течение всего срока службы автомобиля.