

14 Управління транспортними операціями підприємства при здійсненні ЗЕД

Світлана Кириченко, Оксана Шереметинська
Національний університет харчових технологій

Вступ : Формування ринкової економіки України та зростання обсягів її зовнішньоекономічної діяльності вимагають обґрунтування стратегічних завдань розвитку підприємств та підвищення ефективності функціонування системи транспортного обслуговування зовнішньоекономічної діяльності підприємства.

Гостро постає питання щодо повного використання транзитного потенціалу країни; підвищення ефективності діяльності транспортних компаній, управління якими потребує нових наукових та методичних розробок для оцінки економічної ефективності й розвитку технологій транспортного обслуговування.

Матеріали та методи: Теоретичною та методичною основою даного дослідження слугували концептуальні положення фундаментальних і прикладних наукових праць вітчизняних і іноземних вчених у галузі організації транспортного забезпечення, управління ЗЕД, законодавчі акти та постанови Уряду України з питань здійснення митного контролю та митного оформлення транспортних операцій, офіційні сайти законодавчих та виконавчих органів влади.

Результати: Під транспортним забезпеченням розуміють сукупність елементів, які знаходяться в тісній взаємодії і складають єдину транспортну систему, що об'єднує операції, пов'язані з виробництвом і обігом продукції[1]. Основними елементами системи транспортного забезпечення зовнішньоекономічної діяльності підприємств є транспорт та транспортні підприємства, сфера експедирування та експедиторські компанії, а також підприємства технічного обслуговування транспортних засобів і проміжного обслуговування вантажів.

Взаємодія усіх елементів системи транспортного забезпечення зовнішньоекономічної діяльності підприємств виявляється в реалізації встановлених завдань зовнішньоекономічної, транспортної політики на підґрунті відповідної міжнародної законодавчо-правової бази, на підставі якої починає діяти механізм зовнішньоторговельних відносин.

Необхідно відмітити тенденції до зростання експорту транспортних послуг за період 2009-2011 рр. на 102,08%, при цьому у звітному 2012 році знижується показник транспортування на 5,75% до показника 8541,1 млн.дол.(рис. 1.)

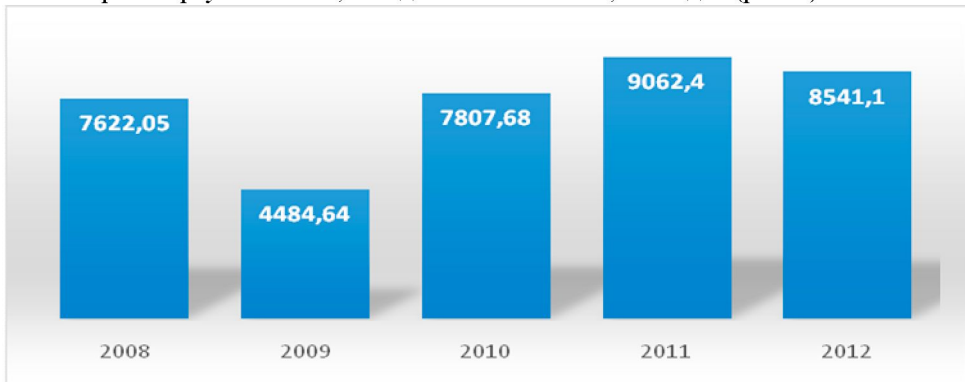


Рис.1.Динаміка експорту транспортних послуг підприємствами України [1]

В структурі експорту транспортних послуг підприємствами України у звітному 2012 році, слід відмітити найбільшу частку займає трубопровідний транспорт – 38%, дещо меншу питому вагу займає залізничний -19%, авіаційний -18%, морський -14% та інший транспорт – 11%. Досліджуючи динаміку експорту транспортних послуг різновидами транспорту, необхідно відмітити, зниження у звітному році порівняно із 2008 роком використання морського (на 4,37%) та залізничного (на 3,06%), поряд із цим спостерігається приріст використання трубопровідного (на 26,86%), авіаційного (на 22,92%) та іншого (на 6,29%) транспорту [1].

Висновки: Однак у даний час транспорт ще не забезпечує потреби власників вантажу в перевезеннях. Це пов'язано з нестачею транспортних засобів, неякісною і в значній мірі зношеною матеріально-технічною базою, незадовільною підготовкою вантажів до транспортування, недостатньою відповідальністю транспортних організацій за псування вантажів у дорозі, за їх збереження. Не в повній мірі використовують потенційні можливості транспортного комплексу з розвитку експорту транспортних послуг.

Література

1. Офіційний сайт Державного комітету статистики України [Електронний ресурс]. - Режим доступу: <http://www.ukrstat.gov.ua/>