

**Л.Н. Кобылянская,**

м.н.с. отдела внешнеэкономической деятельности  
ИМЭМО НАН Украины

## **ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ОТНОШЕНИЯ РОССИИ И УКРАИНЫ**

*В статье рассматриваются возможности формирования современных экономических отношений между Украиной и Российской Федерацией как основным партнером Украины во многих сферах экономической деятельности.*

**Ключевые слова:** *торговля, инвестирование, научное и технологическое сотрудничество, кооперация, специализация.*

*В статті розглядаються можливості формування сучасних економічних відносин між Україною та російською Федерацією як основним партнером України в багатьох сферах економічної діяльності.*

**Ключові слова:** *торгівля, інвестування, наукове і технологічне співробітництво, кооперація, спеціалізація.*

Однако, в последнее время из-за ряда политических, государственно-административных, социальных различий и разногласий в развитии многих направлений экономической кооперации стали возникать некоторые диспропорции. Поэтому необходимо выделить основные позитивные и негативные аспекты развития двустороннего сотрудничества с целью дальнейшего усовершенствования механизмов экономического взаимодействия.

Созданная за семнадцать лет независимости нормативно-правовая база украино-российских отношений охватывает фактически все сферы сотрудничества. Подписано более 360 двусторонних документов, более 240 из них действуют на межгосударственном и межправительственном уровнях. Около 200 договоров подписано в торгово-экономической, научно-технической, военной и военно-технической сферах. Среди базовых нормативных документов: Договор о дружбе, сотрудничестве и партнерстве (1997 г.); Договор об экономическом сотрудничестве на 1998-2007 гг. (1998 г.); Программа межрегионального и пограничного сотрудничества на 2001-2007 гг. (2001 г.);

Соглашение о стратегическом партнерстве в газовой сфере (2002 г.); Договор об украино-российской государственной границе (2003 г.); Программа экономического сотрудничества на 2008-2010 гг. (2007 г.).

Широкий круг документов призван регулировать сотрудничество в гуманитарной, политической, информационной и консульской сферах деятельности украинского и российского обществ. Однако качественного улучшения двустороннего сотрудничества, особенно в таких жизненно важных сферах как финансовая, военно-техническая, навигационно-гидрографическая, экологическая, энергетическая, авиастроительная, достигнуть пока не удалось. Подобная ситуация объясняется тем, что ряд договоров и соглашений уже устарел и потерял силу; многие из двусторонних соглашений имеют рамочный характер и требуют конкретизации (разработки и подписания новых соглашений); для реализации многих соглашений необходимы более эффективные механизмы взаимодействия.

Конечно, российская сторона все эти годы остается основным торговым партнером Украины среди стран СНГ и дальнего зарубежья. Однако Украина постепенно теряет позиции на российском рынке, о чем свидетельствуют показатели экспорта, а точнее их перепад с 38,7 % (1996 г.) до 17,8 % (2002 г.) и последующем постепенным увеличением до 25,7 % в 2007 гг. (табл. 1). В первом полугодии 2008 г. показатель экспорта в Россию превышал 24 %.

Текущий раунд оживления торговли между Украиной и Россией начался с 2000 г., и уже в 2004 г. товарооборот между ними превышал показатели 1999 г. в 2,2 раза. Только по энергоносителям из России для нужд украинского производства объемы поставок увеличились с 6 млн. т. (1999 г.) до 20 млн.т. (2004 г.). В целом украинский экспорт на рынки Российской Федерации за этот период времени увеличился в 2,5 раза, а российский в Украину – в 2,1 раза.

Показательно, что основную статью украинского импорта на рынки стран Евросоюза составляет в основном сырьевая продукция, тогда как экспорт Украины в Россию составляют в основном продукция легкой, пищевой, химической, деревообрабатывающей отраслей промышленности, механическое

оборудование, машины и механизмы, электрооборудование и его составляющие, транспортные средства.

В условиях развития и оживления торговых отношений между двумя государствами структура украинского экспорта значительно улучшилась. Возросло количество продукции с высокой добавленной стоимостью. Увеличилось производство четырех основных экспортоориентированных отраслей отечественной промышленности, на долю которых приходилось 90 % общего экспорта в Россию в 2004 г.: металлургической отрасли промышленности – около 30 %, машиностроения – до 26 %, изделий пищевой промышленности – около 17,6 %, товаров химической промышленности – до 14,1 %.

Таблица 1.

Экспорт товаров: географическая структура

	Страны СНГ (млн. долл. США)	В % от общего экспорта		Остальные страны мира (млн. долл. США)	В % от общего экспорта					
		Страны СНГ	В т.ч. Россия		Остальные страны мира	В том числе страны:				
						Европы	Азии	Африки	Америки	Австралии и Океании
1996	7405,2	51,4	38,7	6995,6	48,6	24,0	18,8	1,5	4,2	0,1
1997	5585,7	39,2	26,2	8646,2	60,8	25,8	26,9	3,3	4,6	0,1
1998	4202,3	33,3	23,0	8435,1	66,7	31,6	23,7	4,4	6,8	0,1
1999	3252,2	28,1	20,7	8329,4	71,9	32,7	27,5	5,3	6,0	0,4
2000	4497,5	30,9	24,1	10075,0	69,1	32,1	23,6	5,0	8,4	0,05
2001	4675,4	28,7	22,6	11589,3	71,3	35,2	24,4	5,4	6,2	0,04
2002	4377,4	24,4	17,8	13579,7	75,6	36,3	28,2	5,9	5,2	0,02
2003	6044,4	26,2	18,7	17022,4	73,8	39,7	23,4	5,4	5,3	0,02
2004	8557,0	26,2	18,0	24109,1	73,8	36,0	24,6	5,4	7,8	0,04
2005	10739,7	31,3	21,9	23547,1	68,7	31,8	24,5	5,4	7,8	0,04
2006	12663,5	33,0	22,5	25704,5	67,0	32,9	21,2	6,2	6,6	0,05
2007	18614,6	37,8	25,7	30681,5	62,2	30,0	21,0	5,7	5,4	0,03

Источник: Госкомстат Украины

Для украинского государства стратегически важно сохранить позиции на емком российском рынке. В 2006 г. прослеживается позитивная тенденция сохранения структуры экспорта, основными статьями его в Российскую

Федерацию остаются черные и цветные металлы (33,6 %), продукция машиностроительной (32,2 %) и химической (11,8 %) отраслей промышленности. В то же время, существенно снизился показатель экспорта продовольственных товаров, в том числе из-за введения ограничений со стороны России (табл. 2).

Таблица 2

### Структура экспорта Украины в Россию

Название статьи	2005 г., %	2006 г., %	2007 г., %
Металлы	27,8	33,6	22,6
Машины и оборудование	29,1	32,2	29,8
Химическая продукция	11,0	11,8	6,9
Продовольственные товары	18,2	9,9	9,1
Минеральные продукты	5,5	3,4	2,0
Древесина	4,6	4,8	3,6
Другие товары	2,8	3,0	1,8

Источник: [http://me.kmu.gov.ua/file/link/114751/file/Dov\\_RF\\_2007.doc](http://me.kmu.gov.ua/file/link/114751/file/Dov_RF_2007.doc)

В структуре экспорта из Украины в российскую Федерацию за 2007 г. наиболее значительными были следующие товарные группы: машины и оборудование – (37,7 %); металлы (28,7 %), продовольственные товары (11,5 %); химическая продукция (8,7 %).

Среди главных препятствий, возникающих на пути увеличения объемов отечественного экспорта, следует выделить тарифные и нетарифные ограничения (квотирование, санитарные, ветеринарные стандарты), антидемпинговые расследования. В настоящее время действует ряд торговых ограничений относительно украинских товаров: антидемпинговый сбор на оцинкованный прокат (24,3 %), специальные тарифы на карамель (21 %), шарикоподшипники (0,35 евро за 1 кг). Сохраняется квотирование на экспорт труб большого диаметра, продукцию металлургии (оцинкованный прокат), мясо птицы, спирт, сахар.

С января 2006 г. введен запрет на поставку украинской продукции животноводства в Российскую Федерацию. Наиболее ощутимыми оказались ограничения для производителей молочной продукции (масла, сыров, сливок),

90 % экспорта которых ориентировано на российский рынок. Что касается поставок мясной продукции на рынок России, то украинская сторона признала нарушение условий экспорта мяса и мясных изделий в Россию, в частности, были обнаружены поддельные сертификаты, случаи несанкционированного реэкспорта и другие нарушения.

Ограничительные меры относительно экспорта украинских товаров в Россию (2006 г.) включают: компенсационный таможенный тариф в размере 21 % от таможенной стоимости – с 23 января 2006 г.; антидемпинговый таможенный тариф на трубы малого и среднего диаметра в размере от 8,5 % до 55,3 % таможенной стоимости – с 31 января 2006 г.; ежегодную квоту на поставки в Россию электрических ламп в размере 8 млн. штук – с марта 2006 г.

Объемы импорта из стран СНГ в Украину за период 1996-2007 гг. постепенно снижались – с 63,5 % до 44,8 % и только в 1999-2000 гг. отмечается незначительный рост объемов импорта – 56,7 и 57,6 %. Соответственно снижается показатель российских поставок для Украины. Если в 1996 г. на рынок Украины приходилось более 50 % сбыта российских товаров и сырья, то в 2007 г. – только 27,8 % (табл. 3).

Таблица 3.

### Импорт товаров: географическая структура

	Страны СНГ (млн. долл. США)	В % от общего импорта		Остальные страны мира (млн. долл. США)	В % от общего импорта					
		Страны СНГ	В т.ч. Россия		Остальные страны мира	В том числе страны:				
						Европы	Азии	Африки	Амери ки	Австра лии и Океании
1996	11175,9	63,5	50,1	6427,5	36,5	26,4	3,8	0,8	5,3	0,14
1997	9879,4	57,7	45,8	7248,6	42,3	31,8	4,9	0,8	4,7	0,13
1998	7897,0	53,8	48,1	6778,6	46,2	34,1	6,0	0,8	5,1	0,14
1999	6743,2	56,9	47,2	5102,9	43,1	29,9	6,4	1,3	5,0	0,23
2000	8039,9	57,6	41,7	5916,1	42,4	30,9	6,0	1,0	4,2	0,39
2001	8832,2	56,0	36,9	6942,9	44,0	31,6	6,2	1,3	4,7	0,32
2002	8968,2	52,8	37,2	8008,6	47,2	33,9	6,9	1,0	5,0	0,30
2003	11508,5	50,0	37,6	11511,6	50,0	35,5	8,6	1,1	4,7	0,23
2004	15208,0	52,4	41,8	13788,8	47,6	34,1	8,9	1,0	3,3	0,28

2005	17030,3	47,1	35,5	19110,8	52,9	35,1	12,9	1,2	3,5	0,29
2006	20184,6	44,8	30,8	24854,0	55,2	37,3	13,5	0,9	3,3	0,22
2007	25569,5	42,2	27,8	35048,5	57,8	38,0	14,8	1,1	3,7	0,21

Источник: Госкомстат Украины

В 2007 г. основную долю украинского импорта из России составляли, преимущественно, нефть и газ (45,0 %), значительная часть (19,5 %) приходится на импорт продукции машиностроительных отраслей промышленности – электрических машин и оборудования, котлов, ядерных реакторов, средств авиа- и наземного транспорта. (табл. 4).

Таблица 4

#### Структура импорта Украины из России

Название статьи	2005 г., %	2006 г., %	2007 г., %
Минеральные продукты	58,1	56,8	45,0
Машины и оборудование	16,5	16,7	19,5
Металлы	8,3	9,7	11,9
Химическая продукция	8,0	8,2	9,1
Продовольственные товары	3,6	3,3	3,5
Древесина	2,4	2,3	2,6
Другие товары	1,5	2,1	0,9

Источник: [http://me.kmu.gov.ua/file/link/114751/file/Dov\\_RF\\_2007.doc](http://me.kmu.gov.ua/file/link/114751/file/Dov_RF_2007.doc)

В структуре импорта российских товаров за 2007 г. (по сравнению с предыдущим годом) наиболее весомыми были следующие товарные группы: энергоносители (46,8 %); машины и оборудование (20,3 %); металлы (12,4 %); химическая продукция (9,4 %).

Анализ основных составляющих украинского экспорта и импорта свидетельствует, что их объемы в последнее время имеют более-менее стабильный и оптимальный характер, хотя прослеживаются незначительные изменения и отклонения по сравнению с предыдущими годами. К тому же, структура украинского экспорта отличается большей науко- и трудоемкостью, в Россию экспортируются изделия с более высокой добавленной стоимостью по сравнению с ввозимыми из России. При этом, сохраняется определяющая роль России как торгового партнера, тогда как Украина занимает среди основных

торговых партнеров Российской Федерации пятое место.

Товарооборот между двумя странами остается значительным. Украина зависима от российского импорта, хотя эта зависимость касается больше сферы энергетических ресурсов, чем торговли или производства. В то же время именно российский рынок сбыта очень важен и привлекателен для украинского народнохозяйственного комплекса. Причем схожесть отраслевых структур промышленности России и Украины приводит к жесткой конкуренции между ними как на внутренних, так и на внешних рынках.

В данное время происходит геоэкономическое перераспределение товарных потоков. В частности, возрастают объемы украинской торговли со странами Европы и Азии – их процентная доля в украинском экспорте увеличилась по сравнению с аналогичным показателем для России и остальных стран СНГ.

Позитивные изменения произошли в сфере инвестирования украинской экономики Россией. К 1 января 1998 г. капитал российских инвесторов в Украине составлял 152,6 млн.дол., а к 1 января 2005 г. капиталовложения утроились, достигнув цифры 457,1 млн.дол. Значительная доля российских инвестиций была привлечена в украинский нефтеперерабатывающий комплекс. Российские инвесторы проявляли интерес к таким отраслям украинской промышленности как транспорт и связь, металлургия, строительство. В эти отрасли к 2004 г. было инвестировано 19,4 % общих российских капиталовложений. Средства, привлеченные в торговлю и пищевую промышленность, а также агроперерабатывающий комплекс возросли за этот период в 1,6 раза.

Будучи одним из лидирующих экспортеров нефти, Россия накопила существенные финансовые ресурсы и проводит активную инвестиционную деятельность. Согласно данным Госкомстата Украины, на 1 апреля 2008 г. доля России в аккумулированных прямых иностранных инвестициях в украинскую хозяйственную систему составила 1844,8 млн.дол. или 5,6 % от общего объема инвестиций. Наиболее привлекательными для российских инвесторов в

последние два-три года были следующие сектора украинской экономики: обрабатывающая промышленность (производство пищевых продуктов, напитков и табачных изделий, машиностроение), финансовая деятельность, операции с недвижимостью, аренда, инжиниринг и предоставление услуг предпринимателям, строительство. Россия также инвестирует в объекты металлургической, металлообрабатывающей, химической отраслей промышленности. Наиболее известны на украинском рынке российские компании «Лукойл» и «ТНК», контролирующие соответственно 15 % и 30 % отечественного оптового рынка нефтепродуктов, «Сибур» (производство минеральных удобрений), «РУСАЛ» (собственник Николаевского глиноземного завода), «АвтоЗаЗ» (запорожский алюминиевый комбинат и комплектование автомобилей «Жигули»), «Татнафта» (контролирует Кременчугский НПЗ).

Российско-британская компания «ТНК-ВР» к 2005 г. инвестировала в развитие Лисичанского НПЗ 180 млн. дол., а также намерена вложить к 2010 г. еще 150 млн.дол. с целью модернизации предприятия и производства дизельного топлива с уменьшенным содержанием серы. «Укртатнафта» инвестировала в объекты украинской нефтепереработки 180 млн.дол. Холдинговая компания «Группа-Альянс» принимает участие в реконструкции херсонского НПЗ, планируя инвестировать в развитие предприятия около 500 млн.дол. и обеспечить глубину переработки нефти до 90 %. ТНК «Лукойл», приступив к модернизации Одесского НПЗ, намерена до 2014 года вложить в реконструкцию завода 500 млн.дол.

Наиболее значительная часть российских инвестиций сосредоточена в стратегически важном топливно-энергетическом секторе украинской экономики, определяющем эффективность всего национального хозяйственного комплекса и обеспечивающем экономическую безопасность Украины. Вместе с тем, тут есть и негативный элемент, поскольку сдерживается процесс диверсификации инвестиционного рынка, что отрицательно влияет на интеграцию украинской экономики в мировое хозяйство.



В свою очередь Украина инвестирует предприятия пищевой, машиностроительной и металлообрабатывающей отраслей, целлюлозно-бумажного комплекса, российских предприятий черной металлургии. В частности, «Укрпроминвест» владеет 78 % акций Липецкой кондитерской фабрики, компания «Конти» организовала выпуск конфет на приватизированной Курской кондитерской фабрике. Украинские водочные компании – УВК «Nemiroff», группа компаний «Союз-Виктан», украинско-датская компания «Имидж Холдинг» (собственник компании «Хортица») успешно освоили российский рынок. Украинско-российская группа «Приват» владеет акциями таких предприятий как Алапаевский металлургический завод, «Азот», Алтайский коксохимический завод. Общими усилиями украинской компании «Богдан» и Запорожского автомобилестроительного завода (корпорация «УкрАВТО») начато строительство автосборочного комплекса стоимостью более 700 млн. дол. в Нижегородской области.

Особо следует отметить, что с усилением технологического развития, внедрением высоких технологий в сферах нашей жизнедеятельности возрастает потребность в развитии научного и производственно-технологического сотрудничества Украины и Российской Федерации.

В настоящее время значительная часть общих разработок учёных Украины и России сосредоточена в ракетно-космической и авиастроительной сферах производства. При этом в рамках двусторонних связей осуществляется около 40% и более научных исследований.

Так, первая национальная космическая программа Украины включила проекты развития и модернизации космических технологий и оборудования, которые впоследствии получили своё развитие и продолжение во второй и третьей национальных программах. Российско-украинские научно-технические связи существенно благоприятствуют реализации этих национальных программ. В частности, совместная программа Российской академии наук и Национальной академии наук Украины по фундаментальным космическим исследованиям с использованием автоматических космических аппаратов» предусматривает

научные исследования Земли с космоса и физических процессов в околоземном пространстве (наблюдение за космическими телами Солнечной системы, дистанционное зондирование Земли, прогнозирование землетрясений), а также разработку общей спутниковой системы передачи данных и национальной наземной инфраструктуры с целью получения информации и управления космическими комплексами. Важное значение для ученых обеих стран имеют исследования в области космической биологии и физиологии.

Украино-российское научное сотрудничество уже дает первые положительные результаты. В частности, на базе совместно разработанных ракетносителей «Зенит» и «Циклон» создан трехступенчатый «Зенит-3». Третья ступень представляет собой модифицированную ступень российского носителя «Протон» с многократным включением маршевого двигателя, обеспечивающего повышенные энергетические свойства аппарата с возможностью вывода космических комплексов большой массы на высокие круговые и эллиптические орбиты. Благодаря сотрудничеству с российскими конструкторами и производителями, на базе МБР СС-18, создан проект ракетносителя «Днипро», стала возможной разработка носителей «Циклон-2К» и ракетно-космического комплекса на базе «Циклон-4».

Национальное космическое агентство Украины принимает участие в научном проекте по космическому материаловедению «АОУС-Фотон» в рамках Федеральной космической программы Российской Федерации, исследованиях «Коронас-Ф» (благодаря этим исследованиям установлена зависимость мощности колебаний яркости солнца от колебаний в атмосфере). Украинские и российские исследователи разрабатывают бортовую исследовательскую и контрольно-проверочную аппаратуру космических аппаратов «Сич», принимают участие в международном проекте «Интербол», сотрудничают в области глобальных навигационных спутниковых систем (ГНСС) с использованием российской системы «ГЛОНАСС». Существует российско-украинская программа научных исследований и технологических экспериментов на российском сегменте международной космической станции.

Совместные разработки учёных и производителей, участвующих в международном консорциуме «Sea Launch» и компании «Космотрас», обеспечивают предоставление и расширение услуг спутниковой связи и цифрового телевидения на территории США и стран Латинской Америки; доступ в Интернет и трансляцию данных для пользователей Северной и Центральной Америки, Аляски и Гавайев; цифровое телевидение на Японию и другие азиатские страны.

Для Украины, как и других стран с переходной экономикой, производственная автаркия и создание замкнутых производственных циклов становятся невозможными из-за высокой стоимости научных исследований и технологического оборудования, постоянного увеличения количества жизненно необходимых технологий, а также сокращения сроков износа и использования наукоёмкой продукции. В этом смысле, международная производственная кооперация и научно-техническое сотрудничество служат методом распределения возрастающих затрат, а также формой концентрации научно-технических достижений и квалифицированной рабочей силы. Украина, имея активно действующий научный, технический потенциал и производственные мощности, обладает всеми условиями необходимыми для участия в международной кооперации.

Производственно-технологическая кооперация между государствами дальнего зарубежья и странами Содружества, в том числе, между Россией и Украиной, наиболее показательна в следующих отраслях: ракетно-космическая, авиационная, производство транспортных средств (тепловозо- и судостроение, сельскохозяйственная техника, автомобилестроение), энерго- и атомное машиностроение, а также сотрудничество в химическом, нефтехимическом и нефтеперерабатывающем секторах.

В Украине объем продукции, выпущенной с использованием инновационных технологий, сейчас составляет не более 6 % общего объема реализованной продукции. Следовательно, все еще мало используемым остается потенциал инновационного развития государства. Также мало задействованы

возможности использования широкого спектра инновационных технических и технологических разработок двойного использования арсенала военно-промышленного комплекса.

По объемам производства ВПК Украина занимает шестое место после США, Российской Федерации, Франции, Великобритании, Германии. Наибольшую известность приобрели те отечественные предприятия, в общем производстве которых часть внешнеторговых операций составляет более 50 %: Днепропетровский завод «Южмаш», Харьковский завод им. Малышева, Запорожское ВАТ «Мотор Сич», Киевское ПО «Арсенал», ГАКХ «Артем», Днепропетровский агрегатный завод, Николаевский НПК «Зоря»-«Машпроект», Львовское ОКБ «Текон-Электрон», Научно-производственная корпорация ОАО «ФЭД» (г. Харьков), Харьковское государственное авиационное производственное предприятие (ХГАПП) Министерства промышленной политики Украины, государственное предприятие Киевский авиационный завод «Авиант». Экспорт перечисленных предприятий в основном ориентирован на рынки стран постсоветского пространства.

Сотрудничество между Россией и Украиной в ракетно-космической отрасли базируется на межправительственных и межотраслевых договоренностях. В частности, речь идет о соглашении между Российским космическим агентством и Национальным космическим агентством Украины, а также Минпромполитики Украины. Научно-исследовательские и производственно-технологические связи с российскими производителями поддерживают известные украинские научные центры и предприятия-производители.

Научно-техническое сотрудничество Украины и России (совместно с Норвегией и США) осуществляется в рамках межгосударственных проектов «Sea Launch» и «Global Star», в которых используется ракетоноситель «Зенит». Это совместная разработка, созданная общими усилиями КБ «Південне» и производственными мощностями «Южмаш» в сотрудничестве с предприятиями России. Целью реализации первого проекта («Sea Launch») является

производство и запуск ракет со специальной морской платформы, расположенной в экваториальной зоне Тихого океана. Подобный запуск делает возможным получение существенных энергетических преимуществ, поскольку используется линейная скорость вращения Земли вокруг своей оси, составляющая на экваторе 463 м/с. В рамках этого же проекта планируется выведение космического аппарата американских компаний Space Systems/Loral и Boeing. Доля Украины в этом многостороннем проекте – 15 %, России – 25 %, Норвегии – 20 %, США – 40 % общей стоимости всего проекта. Проект «Global Star» включает коммерческие запуски космических аппаратов. Участие в этом проекте уже приносит первые плоды, что существенно способствует дальнейшему развитию кооперации между Россией и Украиной в области производства ракетносителей.

К положительным результатам взаимовыгодного сотрудничества КБ «Південне» и научно-исследовательских центров России следует отнести выпуск ракеты-носителя «Циклон». В основе следующего проекта дальнейшего сотрудничества российских и украинских КБ, НИИ и соответствующих предприятий - ракетный комплекс «СС-18», который планируется использовать с целью разработки коммерческих систем спутниковой связи. Для этого на взаимовыгодных условиях создано общее российско-украинское предприятие «Космотрас».

Производство авиационной техники в двустороннем формате украинско-российских отношений выделено наряду с ракетно-космической, металлургической, энергетической, химической отраслями промышленности в приоритетное направление сотрудничества. До 1991 г. авиастроение было общим для Украины и России, к тому времени доля его продукции на мировых рынках составляла около 30 %. Ежегодно только самолетов гражданского типа выпускалось более 160 единиц. Сейчас стратегическим интересам обеих стран соответствует сохранение и развитие Харьковского и Киевского авиазаводов, КБ Антонова, КБ Туполев, ОКБ С. В. Ильюшина. О пользе сохранения уже установленных кооперационных связей и развития новых свидетельствуют

такие данные – только ВАТ «Мотор Сич» сейчас сотрудничает с 25 российскими и 24 украинскими предприятиями-поставщиками сырья и комплектующих.

Проектно-конструкторскому бюро в г. Киеве, известному во всем мире под названием «Авиационный научно-технический комплекс (АНТК) им. О. К. Антонова» принадлежит 353 достижения, 310 из которых не имеют аналогов. Транспортные самолеты Ан-8, Ан-12, Ан-24, Ан-26 уже вошли в историю, тогда как для выпуска Ан-225 «Мрия» и Ан-124 «Руслан» (на котором установлено 30 мировых рекордов) в свое время были введены производственные мощности в Киеве, Ташкенте, Ульяновске.

Украинская промышленность вполне высокотехнологична, однако, для производства двигателей материалы и комплектующие детали поставляются более чем 400 заводами, расположенными на территории стран СНГ. Только из Российской Федерации поступает 70 % готовых изделий, 95 % материалов и полуфабрикатов, при этом в кооперационных связях участвует 100 российских предприятий.

Существует необходимость российско-украинской производственной кооперации в разработке многих проектов, в частности, выпуска самолета Ан-140 (тендер на производство которого Украина выиграла в Иране). Согласно этому проекту, новый тип двигателя для Ан-140 создается благодаря кооперации ОАО «Мотор Сич» и российского завода им. В. Я. Климова. Та же корпорация «Мотор Сич» производит двигатели для всемирно известных российских фирм «Ильюшин», «Бериев», «Камов», «Туполев», «Яковлев». Двигатели экспортируются в Россию с целью дальнейшей установки на транспортных многотоннажных самолетах «Руслан» Ан-124 и Ан-124-100, вертолетах «Ка-50» и «Ка-52». Украиной, в кооперации с российской фирмой «Камов», запланировано создание вертолетов «К-228», для которых большинство узлов и деталей (в частности, двигатели) будут изготовлены на производственных мощностях Украины. Совместно с московской фирмой «Салют», украинское ВАТ «Мотор-Сич» разрабатывает двигатель АИ-222 для самолета Як-130, а

также остается основным поставщиком двигателей для лайнеров российского производства Бе-200.

В связи с усилением конкуренции на рынках сбыта, компании «Ильюшин-Финанс» и «Антонов» запланировали создание совместного предприятия по продаже Ан-148. В ноябре 2005 г. АНТК им. Антонова продал лицензию Воронежскому акционерному самолетостроительному обществу на использование товарного знака, технической документации и прав на производство Ан-148. Российская сторона, начиная с 2006 г., запланировала выпуск до 60 самолетов ежегодно, а Украина – 20-24 самолета.

Благодаря созданию совместного предприятия становится возможной координация цен для взаимных поставок комплектующих между двумя государствами; Россия, производя значительно большее количество самолетов, быстрее адаптируется к рынкам сбыта. Таким образом, в случае совместного производства интересы обеих стран будут сбалансированы.

Значительные перспективы для наших стран открываются в производственном взаимодействии в энергомашиностроении. Программой развития России одним из первоочередных заданий определено техническое переоснащение электростанций. Украина также нуждается в замене и модернизации оборудования на ГЭС и АЭС (только на Запорожской и Ровенской АЭС необходимо заменить более 10 турбогенераторов мощностью 1000 МВт). Поэтому существует острая необходимость производства такой продукции, чему благоприятствуют и емкие рынки сбыта на территории СНГ.

К тому же, оборудование для гидро- и электростанций самых крупных производителей — Харьковского завода «Электротяжмаш» и Санкт-Петербургского АО «Электросила», как минимум, вдвое дешевле аналогичных образцов зарубежных конкурентов – «Siemens» (Германия) или «ABB» (Швеция). Российское АО «Электросила» поддерживает двусторонние производственные связи с другим украинским производителем – НПП «Машпроект» в Николаеве, выпуская генераторы к турбинам мощностью 110 МВт.

В качестве примеров успешного украинско-российского сотрудничества можно назвать создание николаевскими и российскими машиностроителями газотурбинного двигателя мощностью 110 МВт для Ивановской ГРЭС. Не менее перспективным является объединение усилий украинского НПП «Машпроект» и российского ВАТ «Рыбинские моторы», результатом которого станет двигатель мощностью 60 МВт.

В Украине существует множество научных и технических разработок, способствующих дальнейшему развитию полноценного сотрудничества с Российской Федерацией в научно-промышленной сфере, а также торговле наукоемкими товарами и интеллектуальной собственностью. Пока же объемы украинско-российского сотрудничества и кооперация в научной, а также производственной сферах незначительны и осуществляются в немногих отраслях.

Для обоих государств бесперспективна ориентация на производственно-технологическую автаркию. Очевидно, в какой-то мере она может быть оправдана лишь в сфере развития ВПК, поскольку речь идет о независимых государствах со своими интересами в области национальной безопасности, однако, несомненно ущербна в сферах, с уже сформировавшимися связями производственно-технологической кооперации, а также там, где такая кооперация имеет существенные инновационные перспективы, поскольку без нее ухудшается потенциал конкурентоспособности как Украины, так и России.

Таким образом, и в Украине, и в России должно произойти смещение стратегических акцентов сотрудничества с традиционных индустриальных сфер к сферам новейших технологий. К тому же обе страны имеют значительные возможности для реализации потенциала инновационных разработок и полноценного производственно-технологического сотрудничества в геостратегических масштабах.

Успешное технологическое развитие Украины и России видится залогом расширения эффективных форм экономического взаимодействия:



инвестиционных процессов, промышленной интеграции, кооперации и специализации, торговли.

