

ПРОБЛЕМИ РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ У СФЕРІ ЗОВНІШНЬОЕКОНОМІЧНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ УКРАЇНИ

Ткачук С.В., к.е.н., НУХТ

У сучасних умовах найбільш пріоритетним завданням зовнішньоекономічної стратегії України є інтеграція у світовий економічний простір, яка передбачає співробітництво з іншими державами. Для цього окрім впровадження європейських стандартів якості, ведення прозорої економічної політики тощо необхідним є відповідне транспортне забезпечення.

На даний час в Україні існує ряд факторів, які негативно впливають на розвиток транспортного забезпечення зовнішньоекономічної діяльності, а саме: недосконалість обслуговуючої інфраструктури при здійсненні міжнародних перевезень, недостатня швидкість доставки вантажів, складності у оформленні міжнародних перевезень, недостатній набір національних нормативно-правових актів, які регулюють транспортні перевезення, особливо у міжнародному аспекті, висока вартість послуг транспортних терміналів, недосконала система державного регулювання транспортних перевезень, криміногенні ризики тощо.

Ще однією досить важливою проблемою на шляху транспортного забезпечення у сфері зовнішньоекономічної діяльності України є моральне і фізичне старіння транспортних засобів. Це пояснюється тривалим занепадом виробництва, зниженням життєвого рівня населення і, як результат, падінням попиту на транспортні послуги, що, в свою чергу, призвело до зниження доходів у транспортній сфері та до неможливості навіть простого відтворення транспортних засобів. Тому сучасний стан інфраструктури транспорту не може задовольнити навіть внутрішні потреби країни, не говорячи вже про потреби міжнародних перевезень, адже більшість країн вимагає набагато вищих якісних показників транспортних засобів ніж ті, які допускаються зараз в Україні.

Для вирішення даної проблеми Україна має вжити наступних заходів: сприяти поживленню інвестиційної активності в галузі транспорту, внести необхідні зміни в амортизаційну політику, вдосконалити законодавство, яке стосується сфери транспорту тощо.

Україна має значний потенціал використання існуючих транспортних комунікацій, особливо транзитних шляхів для вирішення проблем транспортного забезпечення зовнішньоекономічної діяльності. Для здійснення транзитних перевезень через територію нашої країни наявні вже існуючі комунікації, тобто не потрібно витратити кошти на будівництво нових автомагістралей, залізничних колій, терміналів тощо.

Географічне положення України є досить сприятливим для здійснення міжнародних перевезень і транзитів, а надходження від даних операцій можна використовувати для потреб транспортної інфраструктури, в тому числі для відтворення транспортних засобів та запобігання їх фізичному і моральному старінню.

Більш того, Україна має значні резерви для залучення додаткових обсягів транзитних вантажопотоків. Використання даних резервів очевидно стане одним із пріоритетів транспортної політики нашої країни в контексті економічної інтеграції у Європейський Союз. З метою входження у світове

економічне співтовариство Україна приєдналася до багатьох міжнародних конвенцій та багатосторонніх угод в галузі транспорту. Крім того, через територію України проходить ряд вже існуючих міжнародних транспортних коридорів, а також будуть проходити коридори, які планують створити найближчим часом.

Все вищезгадане має забезпечити надходження інвестицій, у тому числі іноземного капіталу, розвиток транспортних технологій, створення нових робочих місць та прискорити інтеграцію України у світовий економічний простір.