

Високоефективні підігрівники з кільцевими каналами для підприємств харчової промисловості

В.І. Бурлака, Ю.Г. Лоржезінський, к.т.н.,
Національний університет харчових технологій

З підвищеннем цін на газ проблема енергозбереження стала особливо актуальну для підприємств харчової промисловості. Для зменшення витрати палива пропонується ряд конструкцій високоефективних теплообмінних апаратів з низькою питомою металоємкістю.

Теплообмінники призначаються для нагріву соків цукрового виробництва, для систем гарячого промиводостачання та теплоінфікації підприємств.

Завдяки впровадженню кільцевого каналу були розроблені двоходові теплообмінники для нагріву соків та води при швидкостях рідин 1,6+4,9 м/с та відносно невеликих опорах до 0,12 МПа.

Конструктивні схеми таких теплообмінників представлени в рис.1 (для нагріву соків парою перед випарною станцією цукрового заводу) та на рис.2 (для гарячого промиводостачання та теплоінфікації харчового підприємства). В двоходових кожухотрубних теплообмінниках сік (рис.1), вода (рис.2) через патрубок 1 і вхідну камеру 2 надходить в кільцеві канали 3 між внутрішнimi 4 і зовнішнimi 5 коаксіально розміщеними трубами, де нагрівається, проходячи двома ходами по кільцевим каналам, і виходить через патрубок 6. При цьому гриюча паро подається через патрубок 7 і паро роздільну камеру 8 у внутрішні труби кільцевих каналів, де віддаючи свою теплоту через стінки внутрішніх труб до рідини, частково конденсується. Із труб 4 пара разом із конденсатом надходить в паро-розбірну камеру 9, де конденсат відводиться патрубком 10, а пара кільцевим пароперевпускним вазором 11 надходить в міжтрубний простір зовнішніх труб (рис.1).

Теплообмінник (рис.2) має плаваючу головку завдяки цьому частина пари із внутрішніх труб через камеру 11

надходить в міжтрубний простір, що забезпечує їх прочінність і відповідно підвищення коефіцієнта теплопередачі. В міжтрубному просторі пар конденсується повністю, а конденсат перетікає в паророздільну камеру і відводиться патрубком 12. Незконденсовані гази відводяться патрубком 13.

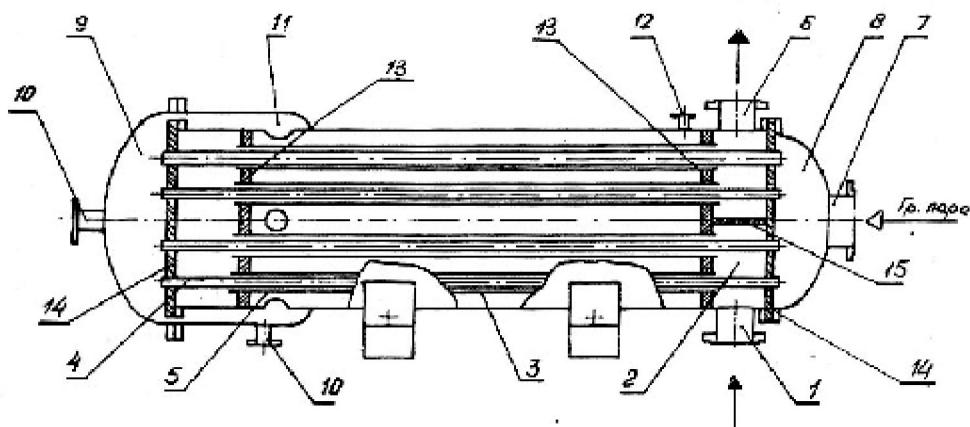
Зовнішні труби кільцевих каналів закріплюють в трубних решітках 13 вальцованим, а для забезпеченням розбірності апарату та компенсації теплових напруг, внутрішні труби закріплюють та ущільнюють в трубних решітках 14 задомогою резиновими кільцевими ущільнення з термостійкою резини. Резину прижимають металевим кільцем і фіксують фіксатором, що вставляють в отвори на кінцях гриючих внутрішніх труб. Запропоноване ущільнення труб кільцевих каналів спрощує збирання та розбирання апаратів, та очистку труб кільцевих каналів відлачення.

Теплообмінник (рис.2) призначений для гарячого водо-постачання систем теплоінфікації, тому має значний перепад температур Δt між гриючою парою і водою. Компенсація значних теплових розширень в ньому забезпечується плаваючою головкою — камера 11, пара на цій теплообмінник поступає двома потоками через патрубок 7 у внутрішні труби і патрубком 15 в гриючу камеру між трубного простору, що дозволяє регулювати потоки пари.

Підігрівники можуть установлюватися вертикально і горизонтально з певним нахилом в бік відведення конденсату.

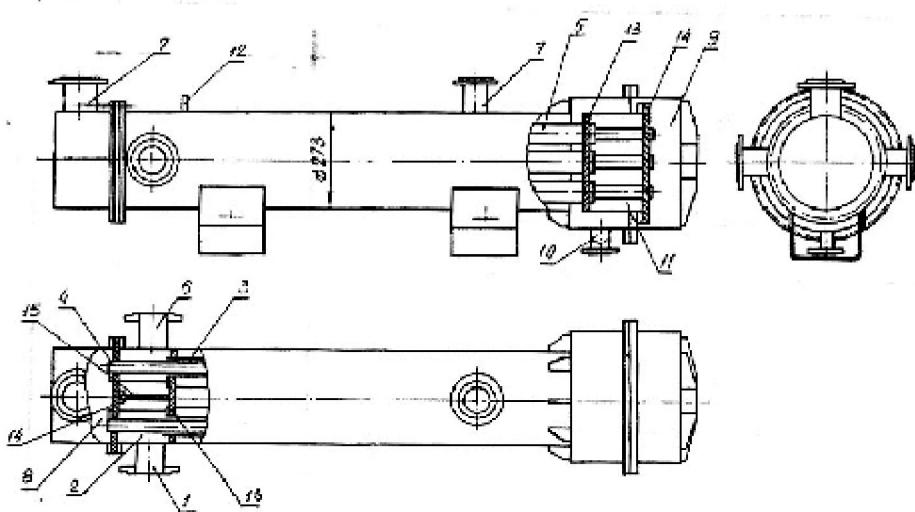
Теплообмінники успішно пройшли виробничі іспити і захищені патентами.

Переваги цих теплообмінників в зменшенні металоємності на 20+30 % та відповідно ціни порівняно з



Мал. 1. Універсальний теплообмінник з кільцевими каналами

ОБОРУДОВАННЯ



Мал. 2. Підігрівник з кільцевими каналами ПГВК-5-5-11

підігрівниками в умовах однакової їх теплопронесній нагрів соку та води в кільцевому каналі заробити компактний теплообмінник та значно зловітрати в наякотишне середовище, який потік рідини в кільцевому каналі забезпечує достатній коефіцієнт тепlopередачі 1700-2000

Вт/м²·К та низьку інтенсивність росту відкладень в каналі 0,2 мм за 60 діб роботи сокового підігрівника.

Підігрівники ПГВК — комплектуються трубами діаметром Ø45x2,5 і Ø25x2, сталь марки 10.20 на теплопродуктивність 4,6-24 ГДж/год з відповідною поверхневою нагрівом від 6 до 28 м² і працюють з витратою пари від 0,66 до 3 кг/с. Номінальна продуктивність по воді 5-25 кг/с.